



KESKKONNAAMET

Transpordiamet
maantee@transpordiamet.ee

Teie 26.09.2024 nr 8-1/24-008/16616-1

Meie 09.10.2024 nr 6-2/24/19905-2

**Arvamus Riigiteel 15 Tallinn-Rapla-Türi tee
km 12,829 asuva Tõdva silla (nr 71)
ümberehituse ehitusprojekti
projekteerimistingimuste eelnõu kohta**

Esitasite¹ Keskkonnaametile ehitusseadustiku § 31 lg 4 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigiteel 15 Tallinn-Rapla-Türi tee km 12,829 asuva Tõdva silla (nr 71) ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“ eelnõu.

Ehitusprojekt koostatakse olemasoleva Tõdva silla asemele uue silla ehitamiseks Harju maakonnas Saku vallas Lokuti külas. Sild on amortiseerunud ja kahjustused on väga kaugemale arenenud. Võttes arvesse, et tegemist on tugimaanteega, millel liiguvad sageli eriveosed kõrguslike piirangute puudumise tõttu, ei vasta silla kandevõime tänapäevastele vajadustele.

Eesti looduse infosüsteemi (EELIS, Keskkonnaagentuur) kohaselt (seisuga 09.10.2024) ei jää kavandatava tegevuse alale looduskaitseaduse (LKS) alusel kaitstavaid loodusobjekte. Keskkonnaamet on projekteerimistingimuste eelnõuga tutvunud ning toob välja järgnevad märkused:

1. Tõdva sild jääb Väana jõe kalda 50 m ehituskeeluvööndisse ja 100 m piiranguvööndisse (LKS § 38 lg 1 p 4 ja § 37 lg 1 p 2). Ranna või kalda kaitse eesmärk on rannal või kaldal asuvate looduskoosluste säilitamine, inimtegevusest lähtuva kahjuliku mõju piiramine, ranna või kalda eripära arvestava asustuse suunamine ning seal vaba liikumise ja juurdepääsu tagamine (LKS § 34).

Ehituskeeluvööndis on uute rajatiste ehitamine keelatud (LKS § 38 lg 3). Ehituskeeld ei laiene kehtestatud detailplaneeringu või üldplaneeringuga kavandatud sillale ja avalikult kasutatavale teele (LKS § 38 lg 5 p-d 9 ja 10). Tõdva sild on Saku valla üldplaneeringuga² planeeritud, seega silla ümberehitamine on ehituskeeluvööndis lubatud.

2. Vee kaitse ja kasutamise abinõude planeerimiseks koostatakse iga vesikonna kohta veemajanduskava³ ning nende juurde meetmeprogramm, mille põhieesmärgiks on kõigi vete hea ökoloogilise ja keemilise seisundi saavutamine või säilitamine. Meetmeprogramm sisaldab vee kasutamise ja kaitse meetmeid, mille elluviimine aitab saavutada veepoliitika raamdirektiivis sätestatud põhieesmärgi.

¹ Kiri on registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 26.09.2024 nr 6-2/24/19905 all.

² Saku valla üldplaneering on kehtestatud Saku Vallavolikogu 20.04.2023 otsusega nr 24.

³ Veemajanduskavad on leitavad: <https://kliimaministeerium.ee/veemajanduskavad-2022-2027>.

Tõdva sild asub Vääna jõe veekogumil Vääna 1 (Vääna lähtest Saku paisuni (Tallinna mnt)), mille seisund⁴ on hinnatud „kesiseks“ (põhjuseks peamiselt kraavitamise). Meetmeprogrammi kohaselt tuleb veekogumil Vääna 1 vältida koormust hüdro-morfoloogiale või veerežiimile. Palume sellega silla projekteerimisel arvestada.

3. Vääna jõgi ei kuulu kõnealuses asukohas keskkonnaministri 15.06.2004 määruse nr 73 § 2 p-i 123 alusel „Lõhe, jõeforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikade nimistu“ nimekirja, kuid sellest hoolimata tuleks võimalusel projekteerida sild selliselt, et veekogu ristlõike pindala ei väheneks. Koostatavas projektis tuleb selgelt välja tuua, kas võrreldes olemasolevaga muutub Vääna jõe ristlõike pindala.
4. Vääna jões tuleb tagada võimalikult looduslik voolurežiim. Rajatis ei tohi veevoolu aeglustada ega kiirendada. Sild ei tohi tekitada paisutust ega vee-elustikule rändetõket, st rajatis ei tohi muuta jõe põhja kõrgust. Elustikule on parim looduslik põhi.
5. Projekt peab arvestama konkreetse jõe vooluhulkasid.
6. Koostatavas projektis tuleb välja tuua veekogusse alaliselt ja ajutiselt allapoole veepiiri paigaldatava ja veekogust süvendatava materjali mahud ja liigid kuupmeetrites.
7. Silla kavandamisel tuleb arvestada, et kallasrada veekogu ääres on elustiku (väikeulukid jt) jaoks alati vajalik. Kallasrada peab saama kasutada nõ kuival maal.
8. Edaspidiseks märgime, et tee koosseisu kuuluva silla ehitamine avalikult kasutataval veekogul või avalikul veekogul vajab veekeskonnariskiga tegevuse registreerimist (veeseadus § 196 lg 2 p 4). Veeluba on kohustuslik, kui tegevuse käigus nt muutub kaldajoon (veeseadus § 187 p 17). Kui silla ehituse käigus ei tehta ajutiselt ega püsivalt veekogus mingeid töid, siis tegevus registreeringut ei vaja.

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Karin Sisask 5193 1960 (keskkonnakorraldus)
karin.sisask@keskkonnaamet.ee

Triin Kask 5196 6710 (looduskasutus)
triin.kask@keskkonnaamet.ee

Geidi Rõõm 5372 2704 (vesi)
geidi.room@keskkonnaamet.ee

⁴ Eesti pinnaveekogumite seisundi 2022. a ajakohastatud vahehindang, Keskkonnaagentuur: <https://keskkonnaportaal.ee/et/teemad/vesi/pinnavesi/pinnaveekogumite-seisundiinfo>, fail „veekogumite koondseisund 2022.xlsx“.